
恩平市成品油零售体系“十四五”发展规划
(2021-2025年)

恩平市发展和改革局

2023年4月

目 录

第一章 成品油零售体系发展面临的形势	1
一、“十三五”期间发展情况.....	1
二、当前存在的主要问题.....	6
三、“十四五”时期面临的形势.....	7
第二章 成品油零售体系“十四五”发展规划概述	8
一、规划依据.....	9
二、指导思想.....	10
三、规划原则.....	10
四、规划范围与期限.....	11
五、发展目标.....	11
第三章 成品油零售体系发展需求预测	13
一、社会经济发展趋势预测.....	13
二、道路发展规划.....	13
三、汽车保有量发展趋势.....	14
四、成品油消费量预测.....	15
五、成品油零售企业规模需求预测.....	16
第四章 成品油零售体系布局规划	19
一、布局目标.....	19

二、布局原则.....	20
三、加油站设置基本标准.....	20
四、布局方案.....	22
第五章 主要任务.....	23
一、确保成品油供需平衡.....	23
二、鼓励非油品业务发展.....	23
三、支持智慧加油站发展.....	23
四、提升安全保障能力.....	24
第六章 保障措施.....	25
一、强化规划引领.....	25
二、合理推动实施.....	25
三、完善协调机制.....	25
四、规范经营行为.....	26
五、加强信息管理.....	26
附表 陆上加油站规划附表 1-2.....	27
附图 陆上加油站规划附图 1-4.....	34

成品油是关系国计民生的战略物资和特殊商品，做好成品油零售体系发展规划是完善网点布局、促进成品油市场平稳健康发展的重要手段。为积极适应我市经济社会发展要求和能源、车辆、道路发展形势，建立与经济发展相适应、布局合理的成品油零售服务网络体系，依据《江门市成品油零售体系“十四五”发展规划（2021-2025年）》《恩平市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》等文件，编制本规划。

第一章 成品油零售体系发展面临的形势

“十三五”期间，我市社会经济在新常态下平稳运行，成品油分销体系建设持续推进，已初步构建与经济发展相应、能够基本满足市场需求、功能比较完善的零售网络体系。

一、“十三五”期间发展情况

（一）社会经济发展情况

“十三五”期间，经济发展稳中向好，各项经济指标稳步增长。2020年，全市生产总值（GDP）实现191.73亿元，全年完成固定资产投资173.54亿元，年均增长14.2%，进出口总值2020年完成31.1亿元，年均增长1.9%。地方一般公共预算收入2020年实现12.68亿元，年均增长6.5%。全体居民人均可支配收入2020年实现22299元，年均增长8.9%。三次产业结构比例由2015年的12.7:30.4:56.9调整为2020年的16.2:25.7:58.1，全市2020年规上工业增加值实现35.29亿元。

全市总面积 1698.6 平方公里，下辖 1 个街道和 10 个镇，2020 年末户籍总人口 50.3 万人，其中城镇人口 18.00 万人、乡村人口 32.33 万人。全市常住人口 48.39 万人，其中城市核心区常住人口 30.21 万人，占 62.42%，常住人口密度 285 人/平方公里。

（二）道路交通发展情况

“十三五”期间，公路网规模变化相对平稳，2020 年，境内公路通车里程达 1600.074 公里，公路密度每百平方公里 94.2 公里，其中中国省干线公路总里程 330.376 公里，国省干线公路网密度达到 19.46 公里/百平方公里。全市等级公路 1594.57 公里，其中高速公路 99.696 公里，一级公路 62.746 公里，二级公路 130.115 公里，三级公路 248.944 公里，四级公路 1053.069 公里，另外轨道交通里程 28 公里。

“十三五”期间，恩平市高速公路建设成绩斐然，总投资 121.11 亿元，开阳高速、广台高速、中阳高速陆续建成通车，我市高速公路通车里程达 99.7 公里，高速公路网已基本覆盖城区和各镇街；国省道公路建设有序进行，国道 G325、S276、S297 等一批国省道有序改造扩建，总投资约 43.6 亿元；地方公路加快实施，完成约 43.7km 的县乡公路的改建、扩建，总投资额约 1.84 亿元；“四好农村路”建设扎实推进，“十三五”期间实施农村公路建设约 146.7km，总投资额约达到 1.3 亿元。其他城市交通建设、公共交通建设、汽车总站迁移等工作也在

有序进行，恩平市的交通运输结构日趋合理，交通的服务民生水平日渐提高。

表 1 恩平市近年公路发展情况一览表

年份	公路通车里程 (公里)	等级公路里程 (公里)	土地面积 (平方公里)	公路网密度 (公里/百平方公里)
2015	1604.5	950.3	1698.0	95.0
2016	1604.5	950.3	1698.0	94.5
2017	1596.3	942.1	1698.0	94.7
2018	1724.8	1671.7	1698.0	101.8
2019	1557.7	1552.19	1698.0	91.7
2020	1600.074	1594.57	1698.0	94.2

交通运输生产保持稳定增长态势。2020 年共有公共汽车 48 辆、客运量 190.3 万人，出租汽车 48 辆，营运客货车辆 2157 辆，客运班线 58 条，151 个行政村班车通达率达到 100%。全年旅客运输总量 424.91 万人次，旅客运输周转量 12650 万人公里，全年货物运输总量 2504 万吨，货运周转量 58066 万吨公里。

“十三五”时期，随着交通道路发展变化以及汽车社会保有量增长，主要道路交通流量不断增加。

表 2 主要道路的交通流量 (辆/日)

序号	主要道路	日平均交通流量 (辆/日)
1	国道 G325 广南线	46851
2	S276 云北线	19455
3	S367 冲恩线	12864
4	S369 东贵线	7784

序号	主要道路	日平均交通流量（辆/日）
5	S295 杨圣线 K75+123~K84+043(乌石管区)	8914
6	S295 杨圣线 K84+043~K99+041(龙湾路口)	4332
7	S297 西大线 K114+353~K128+028(下凯路口) 沙湖	7008
8	S297 西大线 K131+457~K147+206(君堂路口) 均安	4651
9	S297 西大线 K131+457~K147+206(沙湖高速口) 均安	9236
10	S297 西大线 K147+206~K165+830(东安变电站)	9745

（三）机动车保有量情况

“十三五”期间，机动车保有量快速增长，截至 2020 年底，机动车保有量 287131 辆，年平均增长 7.2%，其中摩托车保有量 207984 辆，小型汽车 76016 辆，新能源汽车 179 辆。

（四）成品油消费情况

“十三五”期间，我市汽油零售增长明显、柴油零售呈下降态势。成品油零售企业销售量由 2015 年的 71364 吨上升至 2020 年的 102786 吨，成品油零售总量年均增速 6.5%，其中汽油 69552 吨、零售量年均增速 10.8%，柴油 33234 吨、柴油零售量年均增速为 3.9%。

（五）成品油零售企业发展情况

“十三五”期间，成品油零售企业 46 家，无成品油批发仓储及成品油生产企业，与 2015 年 46 家（包括 4 家停业，1 家迁建）相比数量没有变化，其中有 5 家为“十三五”期间新增（实际新增 3 家，1 家注销转租新建，1 家注销迁建）。

——全市加油站分类详情

按行政区域划分。中心城区 20 座、国道及省道 24 座、高速公路 2 座。

按资产隶属关系划分。全市成品油主要由中石化、中石油、中油碧辟等组织供应，小部分由社会供应商家供应，其中两大石油公司（中石油、中石化）共 27 座加油站，市场占有率达 58.7%。

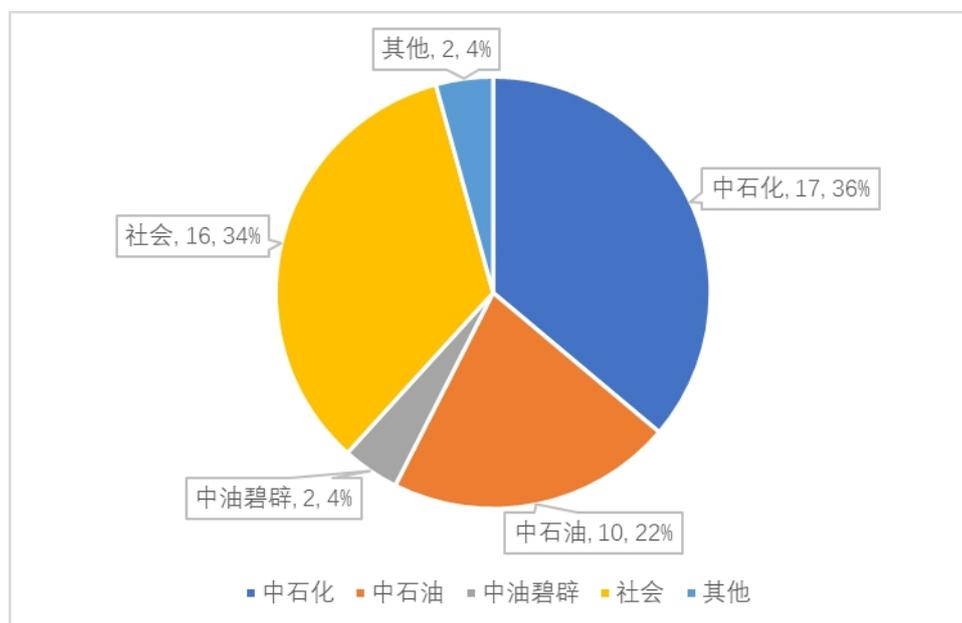


图 1 加油站按隶属关系划分图

按加油站等级划分。其中一级站 3 座、二级站 13 座、三级站 30 座。

按用地面积分类。占地面积 1 万平方米以上的 3 座、5 千至 1 万平方米的 10 座、1 千至 5 千平方米的 25 座、1 千平方米以下的 8 座。

按销售规模分类。2020 年油品销售量 5000 吨以上的 6 座、

1000 吨至 5000 吨的 28 座、1000 吨以下 12 座（暂停营业的 1 座）。

——加油站销售量情况

2020 年全市加油站成品油零售量为 102786 吨，其中汽油 69552 吨、柴油 33234 吨。

表 3 加油站销售量及分布情况

区域	汽油（吨）	柴油（吨）	合计（吨）
中心城区	45816	12660	58476
国道	5743	4305	10048
省道	10993	9969	20962
高速公路	7000	6300	13300
全市	69552	33234	102786

——单站年均燃油销售量情况

“十三五”期间，加油站单站年均加油量由 2015 年的 1551.4 吨上升到 2020 年 2237.4 吨，年均增长 7.6%。

二、当前存在的主要问题

（一）加油站网点布局不合理

历史原因，我市加油站多数分布在 325 国道，“十三五”国道总长度 65 公里，按规划原则可容纳加油站 9 座，但 2020 年末实际设有加油站 20 座。

（二）规划布点建设执行率低

“十三五”规划共新增布点 16 个，其中，中心城区新增 2

个布点，省道新增 7 个布点，县乡道新增 7 个布点，同时减少 325 国道 3 个布点。“十三五”期间经批复加油站共 10 家，其中中心城区新增 1 家、省道新增 2 家，高速公路新增 2 家，县乡道新增点均未实施，另外 5 家已批并处于前期准备中，规划布点总执行率为 30%。

（三）部分加油站经营规模小

受相关条件限制，目前在营运的加油站较大一部分经营规模偏小，4 支油枪及以下的加油站占 8.3%，年销售量 500 吨以下的加油站占 16.7%。

三、“十四五”时期面临的形势

（一）社会经济发展加大成品油的需求

“十四五”时期是我国经济社会发展的重要历史性窗口期，是由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，我市将坚持稳字当头、稳中求进，全力抓好“四项工作”“三项任务”，经济社会保持平稳发展，商品运量增大，交通运输量上升，居民收入水平提高，以及扩大内需、拉动消费、重点工程和重点项目的实施等因素将为成品油市场发展带来持续动力。

（二）汽车消费扩大成品油需求

“十四五”期间，汽油的消费仍将保持稳定增长，私人汽车拥有量的增长与城镇居民的收入水平密切相关，随着经济水

平不断发展，人们的收入水平也随之不断提高，私人汽车拥有量也会随之增加。根据《恩平市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，2020 年人均可支配收入 22299 元，预计“十四五”期间年增长率 8.9%，快速增长的居民收入将带动居民购买汽车的消费欲望，同时汽车市场发展迅猛，汽车保有量将进一步提升，汽车消费增长将继续拉动成品油消费的增长。

（三）能源环境问题抑制石油需求过快增长

“十四五”期间，我国节能减排形势依然严峻，国家将持续加大资源环境指标约束性控制力度。能源发展转型升级、产业结构调整、淘汰落后产能、能耗“双控”、大力提高非化石能源应用等政策措施将在一定程度上抑制成品油的消费增长。

（四）新能源应用明显影响成品油零售体系

“十四五”期间，绿色低碳发展成为主流，CNG、LNG、氢气等产品优势逐步发挥，在能源市场所占份额不断增大，随着国内环境保护力度不断加强，国家鼓励新兴能源发展，替代新能源将进一步挤占传统汽柴油市场份额。新能源汽车的发展速度将逐渐加快，天然气、电能、太阳能等非化石能源的不断替代成品油等，用电用气车量增加，一定程度上减少对成品油的需求，成品油市场将面临资源环境制约压力等不利因素。

第二章 成品油零售体系“十四五”发展规划概述

一、规划依据

- (一) 《中华人民共和国城乡规划法》；
- (二) 《中华人民共和国土地管理法》；
- (三) 《中华人民共和国行政许可法》；
- (四) 《广东省城乡规划条例》；
- (五) 《成品油零售企业管理技术规范（标准编号：SB/T10390-2004）》；
- (六) 《石油成品油流通行业管理工作指引》（商办消费函〔2020〕439号）；
- (七) 《汽车加油加气加氢站技术标准》；
- (八) 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）(2018年版)；
- (九) 《城市居住区规划设计标准》（GB50180-2018）；
- (十) 《城市道路交通设施设计规范》（GB50688-2011）(2019年版)；
- (十一) 《石油化工企业设计防火标准（GB50160-2008）(2018年版)》；
- (十二) 《江门市成品油零售体系“十四五”发展规划（2021-2025年）》
- (十三) 《恩平市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》；

(十四)《恩平市综合交通运输体系“十四五”规划(纲要)》;

(十五)《恩平市国土空间总体规划》;

(十六)其他相关法律、法规、技术规定。

二、指导思想

深入贯彻落实党的二十大和二十届一中、二中全会精神，立足全市经济和社会发 展全局，积极适应能源、车辆、道路发展形势，加强成品油零售行业发展的宏观调控和管理，加快转变成品油流通发展方式，促进成品油零售体系发展规划与国民经济和社会发 展、国土空间规划、交通规划等有机衔接，严格控制总量，优化布局结构，进一步建立与国民经济发展相适应、满足消费者需要、布局合理、竞争有序、功能完善的现代化成品油零售体系，为全市经济社会平稳较快发展和满足广大消费者用油需求提供坚实保障。

三、规划原则

(一)科学性与可操作性原则。在成品油需求现状的基础上，科学预测成品油需求趋势，按照减少流通环节、提高流通效率、符合现代流通体系的要求，在满足市场需求的前提下科学控制成品油零售企业总量，合理规划、分期建设、有序发展。

(二)规划布局合理性原则。通过关闭、撤并、搬迁等手段，对现有成品油零售企业的布局进行调整，进一步优化成品油零售企业行业规模和网络结构。

（三）规划与管理相结合的原则。在合理规划的基础上，完善配套管理措施和政策法规，建立行之有效的统一的监管机制，保证规划的顺利实施，推动成品油零售行业持续发展。

（四）社会、经济、环境三大效益相结合原则。加强与城市总体规划、专项规划和各片区控制性详细规划密切衔接，促进成品油零售企业建设的同时，注重安全环保，促进社会、经济、环境和谐、协调、可持续发展。

（五）提高新能源利用原则。为适应汽车能源多元化的发展趋势，鼓励有条件的区域为加油站增加充电、加气等配套功能预留空间，提高土地利用效率。

四、规划范围与期限

规划对象：本规划所称成品油是指汽油、柴油及其它符合国家产品质量标准、具有相同用途的乙醇汽油和生物柴油等替代燃料。

规划范围：恩平市行政区域

规划期限：2021年-2025年

五、发展目标

围绕全市经济社会发展目标，按照调存控增、优化布局的原则，加油站总量控制要满足规划期内社会经济发展的总体需求，合理优化现有加油站点，提高零售体系运营效率，规范安全经营行为，逐步形成布局合理、布点适中、服务便捷的加油

站网络体系，进一步满足全市人民群众生产、生活的成品油消费需求。

到 2023 年，新建加油站 7 个，加油站总量控制在 53 座以内。到 2025 年，加油站总量控制在 61 座以内（含境内已建成的高速公路加油站 2 座及“十四五”新增的 4 座高速公路加油站），全市新增加油站布点 11 座（不含高速公路加油站），其中“十三五”规划未建并延续保留 6 座及“十四五”新增规划布点 5 座。

第三章 成品油零售体系发展需求预测

一、社会经济发展趋势预测

“十四五”时期是我国经济社会发展的重要历史性窗口期，是由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期。“十四五”时期我市将主动融入“双区”建设、落实江门市东西部区域平衡发展工作部署，奋力建设宜居宜业宜游生态示范城市，坚持把发展经济着力点放在实体经济上，加快传统产业转型升级、创新发展全力打造高端装备制造、新一代电子信息、先进材料和现代农业与食品饮料四大产业集群，综合考虑国内外发展趋势和我市发展条件，预计2025年地区生产总值突破300亿元。

二、道路发展规划

根据《恩平市综合交通运输体系“十四五”规划》，“十四五”时期基本建成多向联通的对外运输通道、高质快速的内部交通网络，全面提升国省干线通行能力和覆盖水平，积极开创“四好农村路”，建设“恩平样本”。

高速公路建设方面打造“三横两纵”高速公路主骨架网络，提高高速公路密度。在“十三五”建成的中开高速、开春高速及开阳高速公路扩建等高速公路网基础上，配合上级加快推进深圳至南宁高速公路江门段、镇海湾高速和广东滨海旅游公路江门段等项目建设，加快推进恩平大道东段新建工程，逐步构

建完善综合交通运输网络，拉近恩平与珠三角中心城市群的时空距离，强化与江门其他市（区）、粤西连接，实现“外引内联”作用。

国省干线方面做好国省道的新建改建、升级改造等工作，强化国省道的连通、干线和集散功能。公路建设总里程 175.173 公里，其中一级公路 133.48 公里，二级公路 41.693 公里。重点实施国道 G325 线开平百合至恩平圣堂段改建工程、国道 325 线圣堂至大槐段路面大修工程、省道 S386 线横陂至大槐段改建工程、省道 S276 线恒威集团至恩平港段扩建工程、省道 S367 冲恩线台山冲萎至恩平东成段改扩建工程、省道 S297 线泉塘至恩平发展大道改扩建工程等。

农村公路方面，加快县乡公路改造升级，依托乡村规划，继续高质量推进“四好农村路”建设，推动乡村振兴，“十四五”期间，计划开展 87.724 公里农村公路提质升级，稳步扩大农村公路网络覆盖程度。

三、汽车保有量发展趋势

近年来，我市机动车保有量显著增长，2015 年小型汽车保有量 37788 辆，2020 年达到 76016 辆，年均增长 15%。

根据现有机动车发展历年车辆增长率，考虑小汽车市场逐渐饱和，预测“十四五”期间，机动车按 12% 的速度递增，则 2025 年小型汽车保有量约 131574 辆。结合国家新能源政策以

及广东省节能减排计划，考虑到我市能源结构实际情况，预测2025年燃油在机动车能源供应体系中的比重约为70%，则2025年燃油机动车保有量约92102辆。

四、成品油消费量预测

在能源消费结构向更高效、清洁、可持续方向发展的背景下，当前主推以纯电动汽车、混合动力汽车为代表的新能源汽车，机动车能源消费开始由“传统燃油垄断”向“燃油为主、电能为辅”转变，但目前新能源机动车仍处于推广初期阶段，未来五年机动车能源利用形式仍会以燃油为主，“十四五”期间我市成品油需求量仍然会呈现增长态势，加油站仍将是主要的机动车动力燃料供给设施。

根据全市GDP年平均增长率对2025年成品油年销售量进行预测：预测公式： $Q=F \times (1+K)^n$

Q：至2025年成品油年销售量（吨）

F：2020年全市成品油销售量（吨），102920吨

n：增长指数年，5年

P：恩平市GDP平均增长速度（2016年-2020年GDP增长速度），6.5%

E：成品油消费增长弹性系数（2015年和2020年成品油销售量分别为71364吨、102786吨，则2016-2020年成品油销售量平均增长率6.5%，计算出“十三五”成品油销售量弹性系数

为 1，考虑用车需求得到多年持续释放，城市公交系统进一步完善，电动新能源汽车进一步发展，“十四五”期间建议取 0.7)

K: 成品油消费增长率 (%) , $K=P \times E=9.5\% \times 0.7$

据上公式得出:

2025 年成品油年销售量 $Q=142005$ 吨。

五、成品油零售企业规模需求预测

(一) 根据经济系数预测

以“十四五”经济发展增长速度作为依据来预测加油站数量，我市“十四五”期间年均增速取 9.5%，考虑成品油消费与经济增长的相关性以及未来汽车使用天然气、电力等新能源的比例会有所上升，加油站数量增长弹性增长系数取 0.6，则加油站座数增长率为 5.7%。

预测计算公式， $y_m=y_0(1+m)^n$

y_m --预测年份加油站数量

y_0 —预测基年的加油站数量，46 座

n --时间段，5 年

m --增长率，5.7%

按照上述公式计算可得，2025 年全市加油站数量为 61 座。

(二) 根据销售量预测

2020 年全市加油站单站年加油量约为 2237 吨，依照加油站规划总量控制指标应保证平均单站加油量不低于目前平均

水平，考虑到今后单站服务水平不断提高，预测 2021- 2025 年单站加油站加油量增长率为 3.5%，成品油销售量预测加油站点模型： $D_i=X_i/T_i \times 10000$

D_i --第 i 年加油站点数（座）

X_i --第 i 年加油站总成品油销售量预测值（吨），142005 吨

T_i --第 i 年单站加油站年平均销售量预测值（吨），2657 吨

按照公式计算可得，2025 年全市加油站数量为 53 座。

（三）根据机动车保有量预测

2020 年机动车保有量为 76016 辆，每个加油站平均服务机动车约 1652 辆，依照加油站规划总量控制指标应保证平均单站加油量不低于目前平均水平，根据历史数据计算单站加油站服务机动车辆增长率，预测加油站点模型： $D_i=X_i/T_i \times 10000$

D_i ——第 i 年加油站点数（座）

X_i ——第 i 年机动车预测值（万辆），11.84 辆

T_i ——第 i 年单站加油站年平均服务机动车预测值（辆）

根据测算，2025 年机动车保有量达到 11.84 万辆，根据历史数据，按单站服务车辆年均 3.5%，即保证每个加油站平均服务机动车 2031 辆，则全市加油站需求总量为 65 座。

（四）专家分析法

考虑定量预测模型的局限性，难以将影响加油站建设发展的众多因素和复杂关系全部反映进去。本规划采用定性分析法，通过参考同类型规模城市以及咨询相关专家，根据经验预

计 2025 年全市加油站规模需达到 61 座。

表 4 2025 年恩平市加油站预测结果

名称	全市预测数量（座）
经济增长系数法	61
销售量法	53
机动车保有量表	65
专家分析法	61
平均值	60
推荐值	61

结合上述分析方法，综合考虑能源发展趋势，“十四五”期末，全市加油站总数控制在 61 座（含高速路加油站 6 座）。

第四章 成品油零售体系布局规划

一、布局目标

根据经济发展速度、公路交通规划建设、车流量和城镇变化及现有加油站网络现状，进一步完善成品油销售网络，为我市经济平稳发展和满足广大消费者成品油需求提供坚实的保障。

零售体系进一步完善。加油站点布局更加优化，市场竞争更加充分，零售终端服务功能更加完备，行业发展平稳有序，社区服务功能进一步显现。

供应能力进一步增强。通过新建、改建和迁建等方式，提高加油站覆盖率和供应服务能力，使加油站建设做到布局合理、营运规范，建设有序，方便生活，力保平均单站加油量不低于目前平均水平，并逐年有所提高。

信息化水平进一步提高。“互联网+”、连锁经营等新兴流通方式快速推进，加油站向集加油业务和便利店、维修、洗车、保养等功能于一体的综合服务站转变，智慧加油站得到进一步发展。

市场监管进一步加强。法规、标准和信用体系进一步健全，行业管理方式更加科学合理，市场主体诚信和安全环保意识明显提升，市场秩序进一步得到规范。

到 2025 年，全市加油站规划总量 61 座（含高速公路加油

站 6 座），成品油销量达到 142005 吨，单站成品油年均销售量平均达到 2328 吨。

二、布局原则

（一）相关规划衔接

新建、迁建的加油站根据产业布局要求，与国民经济和社会发展规划、国土空间规划、交通规划充分衔接。

（二）总量基本控制

按照加油站需求规模，实施总量控制。“十三五”未实施的规划布点，合理列入“十四五”规划，并加强与自然资源、应急等有关部门衔接，维持加油站总量的动态平衡。

（三）布局持续优化

充分考虑不同道路等级和交通组织方式在加油需求上的不同特征进行统筹布局。重要交通枢纽加油站布局以与需求相匹配为主，国道、省道加油站应结合服务设施点综合考虑，城区加油站布局主要采用均匀布置方式，避免出现空白地区导致局部供应紧张。

（四）注重安全环保

加油站布点选址、建设必须符合环境保护和消防安全等有关规定，对标国内先进水平、先进设施，鼓励引进国内先进技术，提高加油站安全环保水平。

三、加油站设置基本标准

（一）加油站设置基本指标

国道和省道公路沿线加油站数量原则上每百公里不超过 6 对，城区加油站服务半径需大于 0.9 公里。

新增站点布设于现状站点无法覆盖的地区，特别是新建大型社区周边和重点地区新建配套路网沿线。

风景名胜区和重点旅游景区，根据风景名胜区和景区总体规划的实际需要设置加油站。

各镇（街）布点 1 个以上加油站，实现全市各镇（街）全覆盖。

按照消防要求和实际需求，在城市建成区与城市中心区建设功能集约、占地较少、安全可靠的加油站。

（二）加油站选址基本要求

加油站的站址选址符合城镇建设和土地利用规划，并选在交通便利的地方。城区加油站应靠近城市交通干道或设在出入方便的次要干道上，郊区加油站应靠近公路或设在靠近城区的交通出入口附近。

尽量避免加油站对道路交通的影响和干扰，在选址时，考虑道路的功能、道路特殊路段的交通流量与速度、可见性及其他相关因素。保证加油站的安全可靠，尽量避免其对周围环境的影响。加油站出口与学校、消防队、医院等主要公共设施的主要出入口保持可靠的安全距离。

加油站土地经营及使用权原则上以公开拍卖方式获得，用

地界线满足公路、城市道路红线控制要求，同时满足沿线绿化带用地（绿线）等控制要求。

四、布局方案

综合考虑站点规模整体供需平衡度、现状站点与既有规划的符合性、既有规划的实施可行性等因素，结合已有土地控详规划，“十四五”规划期末，我市加油站总量达到 61 座（含境内已建及拟建高速公路加油站 6 座），本次规划新增陆上加油站布点 11 座（不含拟建的高速公路加油站），其中“十三五”规划延续保留 6 座及“十四五”新增规划布点 5 座。从地理位置分，规划加油站分布情况为市中心城区 5 座，省道 4 座，县乡道 2 座。

第五章 主要任务

一、确保成品油安全供应

合理控制站点规模，进一步优化站点布局。推进新建加油站落地，加大规划实施工作推进力度，协调各审批部门联动协作，进一步落实加油站土地供应计划以及土地招、拍、挂工作，切实保障加油站规划网点顺利落地、确保成品油的安全供应。

二、鼓励非油品业务发展

支持现有加油站改造升级，积极发展非油品业务，提升服务水平。鼓励发展非油品服务设施，特别是对在营的、毗邻社区的加油站要优先考虑，因地制宜、科学布局，促进加油站非油品业务进一步发展。完善加油站服务功能，引导企业建立集加油、购物、用餐、休息、汽车保养与维修等为一体的综合服务体系，为消费者提供系列化、便利化服务。积极引导加油站经营主体参与充电设施建设运营，指导加油站在确保安全前提下新建、配建公共快充设施建设。

三、支持智慧加油站发展

引入“互联网+”概念，发展智慧加油站，利用互联网零售模式，拓展油卡非润商品线上销售业务和服务，挖掘互联网消费资源。利用互联网、大数据、云计算及加油站智能化技术，实现油站全数字运营和智慧化管控，线上销售与线下销售互

补。整合资源，将合作伙伴、汽车服务行业、便民服务等外部资源与“油卡非润”内部资源进行整合，通过经营数据、客户信息的智能采集和深度挖掘，将商品、服务与客户的需求精准匹配。

四、提升安全保障能力

加强环保管理及设施建设，零售企业应建立完善的安全环保管理制度，鼓励成品油零售企业使用国内先进的安全环保技术。强化联合执法，开展加油站安全专项执法检查，对散装汽油经营严格执行实名登记和购买查验制度，从经营资质、管理制度、安全运营等方面对加油站进行检查，坚决防止成品油流入非法渠道。

第六章 保障措施

一、强化规划引领

本规划是我市成品油零售体系发展的重要依据，相关部门应按照规定要求实施加油站建设的管理，全市加油站建设应当符合本规划要求。新、迁、改（扩）建加油站必须经过行业主管部门进行规划确认，加油站布点选址必须符合相关规划、环境保护和消防安全的有关规定。关停重点区域加油站必须经行业主管部门同意。本规划在实施过程中，因城市建设和社会发展需要确需调整的，应当按照程序组织开展调规工作。

二、合理推动实施

在规划实施过程中，根据零售市场需求和城乡建设的实际情况，本着突出重点、统筹兼顾的原则，分期分批逐步实施。各部门在合理控制总量的情况下，积极推动成品油市场建设，根据经济、交通发展需要和实际情况合理调整加油站的建设。为节约用地，在有需要建设充电站、加气站的区域，宜采用与加油站合建模式。实施过程积极研究解决成品油流通中的重大问题，切实保障规划的实施。

三、完善协调机制

多部门协调，共同推进实施。加强对全市成品油管理的工作统筹协调，强化与自然资源、交通、住建、应急、环保等相

关部门的配合，进一步落实加油站土地供应计划以及土地招、拍、挂工作，确保规划顺利实施。道路建设与改造等其他项目建设前，应进一步与本规划相衔接。

四、规范经营行为

依据行业发展规划和相关法律法规，加大行政执法力度，实行动态管理，通过强化行业发展规划管理，严厉打击违规建设加油站的行为，加强新建、迁建和改扩建加油站项目审批管理和建设管理。严肃查处违法违规经营行为，稳定油源质量，维护市场秩序。加强市场监测与预警，推进加油站视频实时监控系统的范围，联合开展车用燃油专项整治工作，积极查处打击黑油点、非法加油点等行为。

五、加强信息管理

强化加油站管理，开展加油站年度检查工作，对各加油站的年销售量等进行年度汇总，分析地区的成品油需求量，为成品油保供工作提供参考。对加油站经营行为及安全设施检查建立台账，为规划时段的局部调整和下一次规划收集更具体的数据。

附表 1

恩平市现有加油站（至 2020 年底）编码表

江 门 序 号	恩 平 编 码	加油站名称	地址	油 站 类 型	成 品 油 证 书 编 号	加 油 站 等 级	占 地 面 积	罐容（立方米）			油 枪 数 量	2020 年油品销量（吨）			企 业 权 属	经 营 权 归 属	备 注
								总 量	汽 油	柴 油		合 计	汽 油	柴 油			
356	1	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平马坦加油站	恩平市沙湖镇南塘 325 国道北边	国道	44J10126	三级	3942	110	60	50	7	1260	504	756	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表 7 序号 333#恩平市编码 1#
357	2	中国石油天然气股份有限公司广东江门恩平恩港加油站	恩平市横陂镇洪窖鹰咀湾水泥厂侧	省道	44J21023	三级	1433	36	24	12	12	806	246	560	社会	中石油	原属“十三五”规划附表 7 序号 370#恩平市编码 43#
358	3	恩平加德士石油产品有限公司君堂加油站	恩平市君堂镇广湛公路西园路段	国道	44J50539	三级	3126	100	80	20	18	2232	1919	313	加德士	加德士	原属“十三五”规划附表 7 序号 334#恩平市编码 3#
359	4	恩平市君堂镇堡城加油站	君堂镇堡城管区	省道	44J40282	三级	1500	110	60	50	8	443	249	194	社会	社会	原属“十三五”规划附表 7 序号 335#恩平市编码 4#
360	5	中国石油天然气股份有限公司广东恩平君堂加油站	恩平市君堂镇堡城工业区	省道	44J20331	三级	5891	60	20	40	8	1387	292	1095	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表 7 序号 336#恩平市编码 5#
361	6	恩平市光汇加油站有限公司	恩平市圣堂镇圣良公路高速公路出口对面	省道	44J60473	一级	8500	240	120	120	36	840	600	240	社会	社会	原属“十三五”规划附表 7 序号 337#恩平市编码 6#
362	7	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平江洲加油站	恩平市君堂镇江洲圩新江中路 27 号	国道	44J10119	二级	5504	160	110	50	17	2424	1392	1032	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表 7 序号 338#恩平市编码 7#

江 门 序 号	恩 平 编 码	加油站名称	地址	油 站 类 型	成 品 油 证 书 编 号	加 油 站 等 级	占 地 面 积	罐容（立方米）			油 枪 数 量	2020年油品销量（吨）			企 业 权 属	经 营 权 归 属	备 注
								总 量	汽 油	柴 油		合 计	汽 油	柴 油			
363	8	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平洲加油站	恩平市325国道江洲路段	国道	44J30165	三级	3135	110	60	50	13	972	456	516	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号339#恩平市编码8#
364	9	恩平市惠良加油站	恩平市圣堂镇北郊工业区	国道	44J30163	二级	566	170	70	100	18	1840	980	860	社会	社会	原属“十三五”规划附表7序号340#恩平市编码9#
365	10	中化石油广东有限公司江门市恩平金恩加油站	恩平市良西镇良西圩鲤鱼边（那白）地块二	省道	44J61019	三级	245	75	50	25	12	1017	707	310	中化	中化	原属“十三五”规划附表8序号189#恩平市编码14#
366	11	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平东江加油站	恩平市圣堂三联路段	城区	44J30161	二级	11780	160	120	40	6	960	420	540	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号341#恩平市编码11#
367	12	中国石油天然气股份有限公司恩平市圣堂三联加油站	恩平市圣堂325国道三联路段	城区	44J20329	三级	8000	25	10	15	2	1366	1158	209	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表7序号342#恩平市编码12#
368	13	广东通驿高速公路服务区有限公司大槐服务区西区加油站	恩平市大槐镇大槐村委会和叉坑	高速公路	44J60525	二级	870	200	100	100	28	6600	3400	3200	社会	通驿高速	原属广东省高速公路加油站“十三五”发展规划附表流水号G15XXR_8006#
369	14	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平恩洲加油站	恩平市恩城镇北郊工业区	城区	44J10123	三级	5742	120	60	60	12	1840	888	960	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号343#恩平市编码14#
370	15	中国石油天然气股份有限公司广东江门恩平新龙加油站	恩平市平石石青管区低洞	城区	44J30175	二级	12667	200	100	100	16	1458	638	820	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表7序号344#恩平市编码15#

江 门 序 号	恩 平 编 码	加油站名称	地址	油 站 类 型	成 品 油 证 书 编 号	加 油 站 等 级	占 地 面 积	罐容（立方米）			油 枪 数 量	2020年油品销量（吨）			企 业 权 属	经 营 权 归 属	备 注
								总 量	汽 油	柴 油		合 计	汽 油	柴 油			
371	16	中国石油天然气股份有限公司广东江门恩平茂恩加油站	恩平市恩城北郊狮子石	城区	44J30160	二级	4093	120	60	60	24	1631	1322	165	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表7序号345#恩平市编码16#
372	17	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平恩城加油站	恩平市恩城镇北郊圣显庙	城区	44J10120	二级	1076	140	100	40	24	6636	6216	420	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号346#恩平市编码17#
373	18	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平小岛加油站	恩平市恩城镇小岛开发区8区19-20号	城区	44J10121	三级	3860	70	50	20	24	6072	5424	648	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号347#恩平市编码18#
374	19	中国石油天然气股份有限公司广东江门恩平市新塔加油站	恩平市新平北路6号	城区	44J30158	三级	912	80	60	20	16	3765	3571	194	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表7序号348#恩平市编码19#
375	20	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平长虹加油站	恩平市恩城镇沿江路一号	城区	44J30159	二级	2252	110	80	30	16	4044	3672	372	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号349#恩平市编码20#
376	21	中油碧辟石油有限公司江门新江南加油站	恩平市恩城镇新平南路江南镇府侧	城区	44J30202	三级	1748	90	60	30	24	2968	2691	277	中油碧辟	中油碧辟	原属“十三五”规划附表7序号350#恩平市编码21#
377	22	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平仙河加油站	恩平市恩城南郊325国道边	城区	44J30203	三级	2997	80	60	20	15	3270	2640	630	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号351#恩平市编码22#
378	23	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平锦槐加油站	恩平市大槐镇黑房口（土名）	省道	44J10122	三级	3244	110	60	50	12	1524	1068	456	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号352#恩平市编码23#

江 门 序 号	恩 平 编 码	加油站名称	地址	油 站 类 型	成 品 油 证 书 编 号	加 油 站 等 级	占 地 面 积	罐容（立方米）			油 枪 数 量	2020年油品销量（吨）			企 业 权 属	经 营 权 归 属	备 注
								总 量	汽 油	柴 油		合 计	汽 油	柴 油			
379	24	中国石油天然气股份有限公司广东恩平黄榜坑加油站	恩平市东安塘洲黄榜坑	城区	44J20328	三级	6299	90	60	30	8	1845	778	1067	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表7序号353#恩平市编码24#
380	25	中国石油天然气股份有限公司广东江门恩平东安加油站	恩平市恩城东安龙珠（325国道旁）	城区	44J60435	二级	4746	150	100	50	16	1587	1114	473	社会	中石油	原属“十三五”规划附表7序号354#恩平市编码25#
381	26	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平广恩加油站	恩平325国道新过境公路恩横路口	城区	44J30307	二级	5870	200	100	100	12	1224	300	924	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号355#恩平市编码26#
382	27	恩平市煤气公司加油站	江南镇深槽（恩横公路边）	城区	44J30168	三级	2124	53	45	8	4	0	0	0	社会	社会	原属“十三五”规划附表7序号356#恩平市编码27#，暂停营业
383	28	广东通驿高速公路服务区有限公司大槐服务区东区加油站	恩平市大槐镇大锦新村村委会分界龙	高速公路	44J60526	二级	1189	200	100	100	32	6700	3600	3100	社会	通驿高速	原属广东省高速公路加油站“十三五”发展规划附表流水号G15XXR_8006#
384	29	中国石油天然气股份有限公司广东恩平元淋加油站	恩平市江南元淋南庄保塔仔	城区	44J20330	三级	6973	90	60	30	6	1338	288	1050	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表7序号357#恩平市编码29#
385	30	中国石化销售股份有限公司广东江门恩平河南加油站	恩平市恩城南堤中路河东工业区	城区	44J10425	三级	1966	60	40	20	10	1992	1872	120	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号375#恩平市编码48#
386	31	恩平市粤怡加油站有限公司	恩平市恩城江南恩横公路边（七姐庙）	城区	44J60449	一级	7440	200	150	50	36	7460	4860	2600	社会	社会	原属“十三五”规划附表7序号358#恩平市编码31#

江 门 序 号	恩 平 编 码	加油站名称	地址	油 站 类 型	成 品 油 证 书 编 号	加 油 站 等 级	占 地 面 积	罐容（立方米）			油 枪 数 量	2020年油品销量（吨）			企 业 权 属	经 营 权 归 属	备 注
								总 量	汽 油	柴 油		合 计	汽 油	柴 油			
387	32	中国石化销售有限公司广东江门恩平侨峰加油站	325国道大槐镇路段	国道	44J30108	一级	3291	200	150	50	5	1320	492	828	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号359#恩平市编码32#
388	33	恩平市沙湖镇杨桥加油站有限公司	恩平市沙湖镇杨桥旧圩	省道	44J30164	三级	450	59	36	23	3	222	116	107	社会	社会	原属“十三五”规划附表7序号360#恩平市编码33#
389	34	中国石化销售有限公司广东江门恩平沙湖加油站	恩平市沙湖镇沙开公路段X558	省道	44J10124	二级	2267	140	90	50	8	1488	1008	480	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号361#恩平市编码34#
390	35	恩平市牛江镇鹏昌管区加油站	鹏昌管区牛江水泥厂路口	省道	44J30201	三级	200	90	60	30	4	51	28	23	社会	社会	原属“十三五”规划附表7序号362#恩平市编码35#
391	36	中国石油天然气股份有限公司广东江门恩平良西加油站	恩平市良西镇良西圩东郊	省道	44J40357	三级	1552	90	60	30	8	1435	986	449	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表7序号363#恩平市编码36#
392	37	恩平市大田镇朗底温泉加油站有限公司	恩平市大田镇朗底圩干河塍1号	省道	44J60446	三级	2000	70	40	30	8	110	70	40	社会	社会	原属“十三五”规划附表7序号364#恩平市编码37#
393	38	中国石化销售有限公司广东江门恩平石山加油站	恩平市大田镇石山路段	省道	44J30166	三级	1061	70	40	30	14	2376	1632	744	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号365#恩平市编码38#
394	39	中国石化销售有限公司广东江门恩平那吉加油站	恩平市那吉镇潭角管理区X535	省道	44J30169	三级	2789	110	60	50	12	888	612	276	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号366#恩平市编码39#
395	40	恩平市东成镇吉祥加油站	东成镇东君东路十字路口路段	省道	44J30171	三级	2600	30	20	10	12	732	552	180	社会	社会	原属“十三五”规划附表7序号367#恩平市编码40#

江 门 序 号	恩 平 编 码	加油站名称	地址	油 站 类 型	成品油证 书编号	加 油 站 等 级	占 地 面 积	罐容（立方米）			油 枪 数 量	2020年油品销量（吨）			企 业 权 属	经 营 权 归 属	备 注
								总 量	汽 油	柴 油		合 计	汽 油	柴 油			
396	41	恩平市丰润工程有限公司丰润加油站	恩平市东安横槎路口	城区	44J30167	三级	11500	75	50	25	24	6076	5213	863	社会	社会	原属“十三五”规划附表7序号368#恩平市编码41#
397	42	中国石化销售有限公司广东江门恩平横陂加油站	恩平市横陂镇圩北3区	省道	44J30174	三级	4814	90	60	30	6	1836	1308	528	中石化	中石化	原属“十三五”规划附表7序号369#恩平市编码42#
398	43	恩平市沙湖镇下凯加油站	恩平市沙湖镇马稔公路下凯路段	省道	44J60404	二级	2000	140	60	80	10	138	73	65	社会	社会	原属“十三五”规划附表7序号374#恩平市编码47#
399	44	中国石油天然气股份有限公司广东恩平扁冲加油站	恩平市沙湖镇马沙公路边	省道	44J20408	三级	4031	120	60	60	16	4380	730	3650	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表7序号371#恩平市编码44#
400	45	中油碧辟石油有限公司江门恩石加油站	恩平市平石石栏寨仔村门口	城区	44J50380	三级	4000	100	50	50	12	3080	2751	328	中油碧辟	中油碧辟	原属“十三五”规划附表7序号372#恩平市编码45#
401	46	中国石油天然气股份有限公司广东江门恩平牛江加油站	恩平市牛江镇牛江圩黄泥坦	省道	44J20438	三级	3765	110	60	50	8	1288	716	572	中石油	中石油	原属“十三五”规划附表7序号373#恩平市编码46#

备注：一、现有油站(至2020年底)含已批复重（改、扩）建油站。

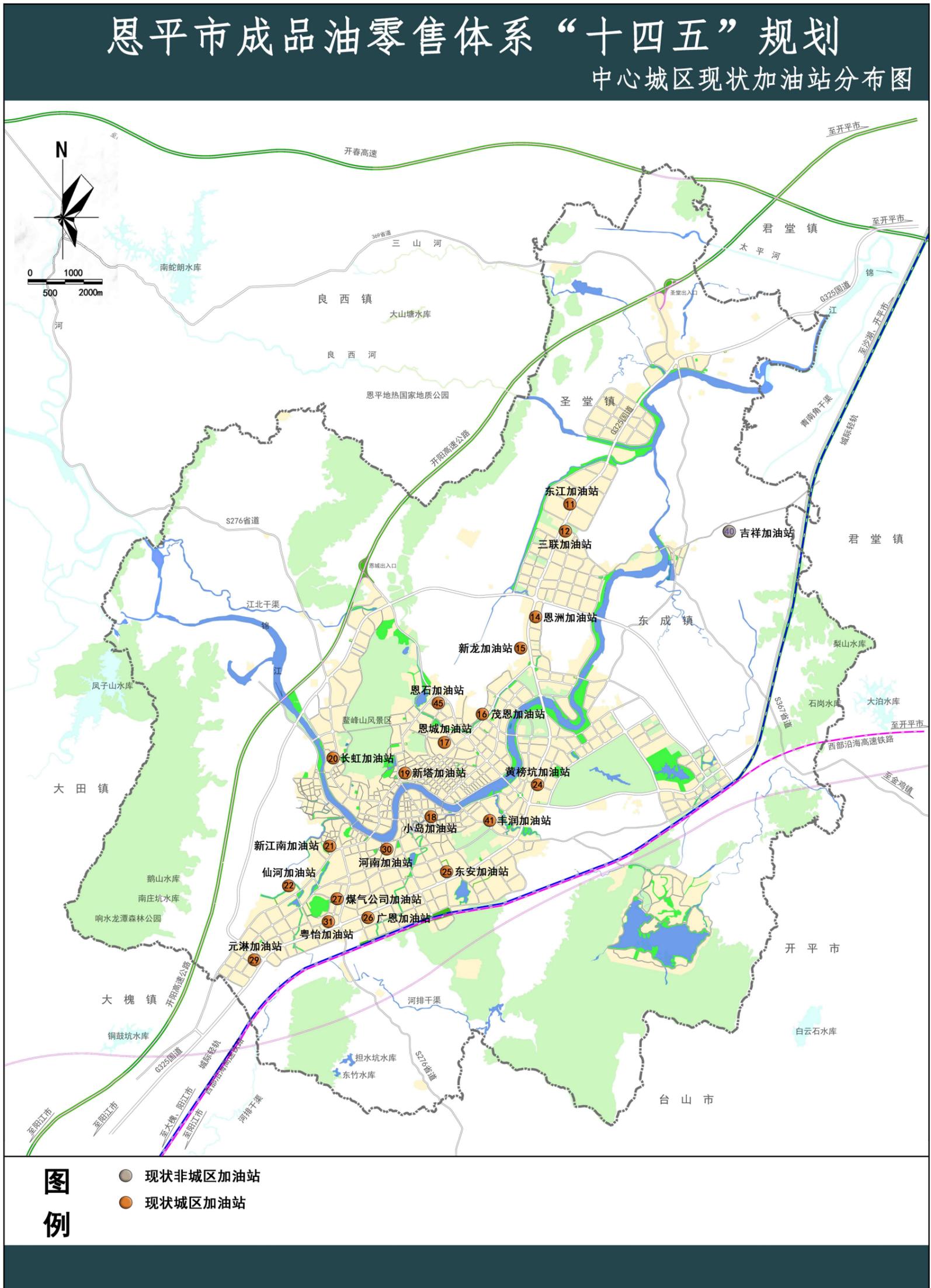
二、油站类型包括：中心城区、国省道、县乡道、山区或海岛。

附表 2

2021-2025 年恩平市新增规划加油站编码表

江门 序号	恩平 编码	加油站名称	布点位置	所在地段				拟建 等级	经营品 种	拟建设时间(分 年度)	备注(注明原属“2016-2020年”规划 中的布点)
				中心 城区	国省 道	县乡 道	高速 公路				
73	1	泉林加油站	泉林黄金小镇 X537 附近			√		三级	汽油、柴 油	2024 年	新增规划布点
74	2	凤山加油站	恩城街道办	√				三级	汽油、柴 油	2025 年	原属“十三五”规划附表 8 序号 177# 恩平市编码 2#布点
75	3	横西加油站	S386 横陂-大槐		√			二级	汽油、柴 油	2024 年	新增规划布点
76	4	恩平发展大 道加油站	恩平发展大道	√				二级	汽油、柴 油	2023 年	新增规划布点
77	5	朝阳加油站	中心城区朝阳路	√				二级	汽油、柴 油	2023 年	新增规划布点
78	6	新君加油站	君堂镇新君附近 X558			√		三级	汽油、柴 油	2025 年	原属“十三五”规划附表 8 序号 191# 恩平市编码 16#布点
79	7	恩平大道加 油站	恩平大道	√				二级	汽油、柴 油	2023 年	新增规划布点
80	8	上绵湖加油 站	东成镇 S367 上绵湖至新 华水泥厂路段		√			二级	汽油、柴 油	2025 年	原属“十三五”规划附表 8 序号 190# 恩平市编码 15#布点
81	9	平石粤怡加 油站	恩城街道锦江大道	√				三级	汽油、柴 油	2023 年	原属“十三五”规划附表 8 序号 176# 恩平市编码 1#
82	10	茶坑加油站	恩平市恩城街道茶坑村 委会原砖厂地段		√			三级	汽油、柴 油	2023 年	原属“十三五”规划附表 8 序号 179# 恩平市编码 4#
83	11	东岸加油站	恩平市沙湖镇成平村原 金沙煤矿路段		√			三级	汽油、柴 油	2023 年	原属“十三五”规划附表 8 序号 183# 恩平市编码 8#

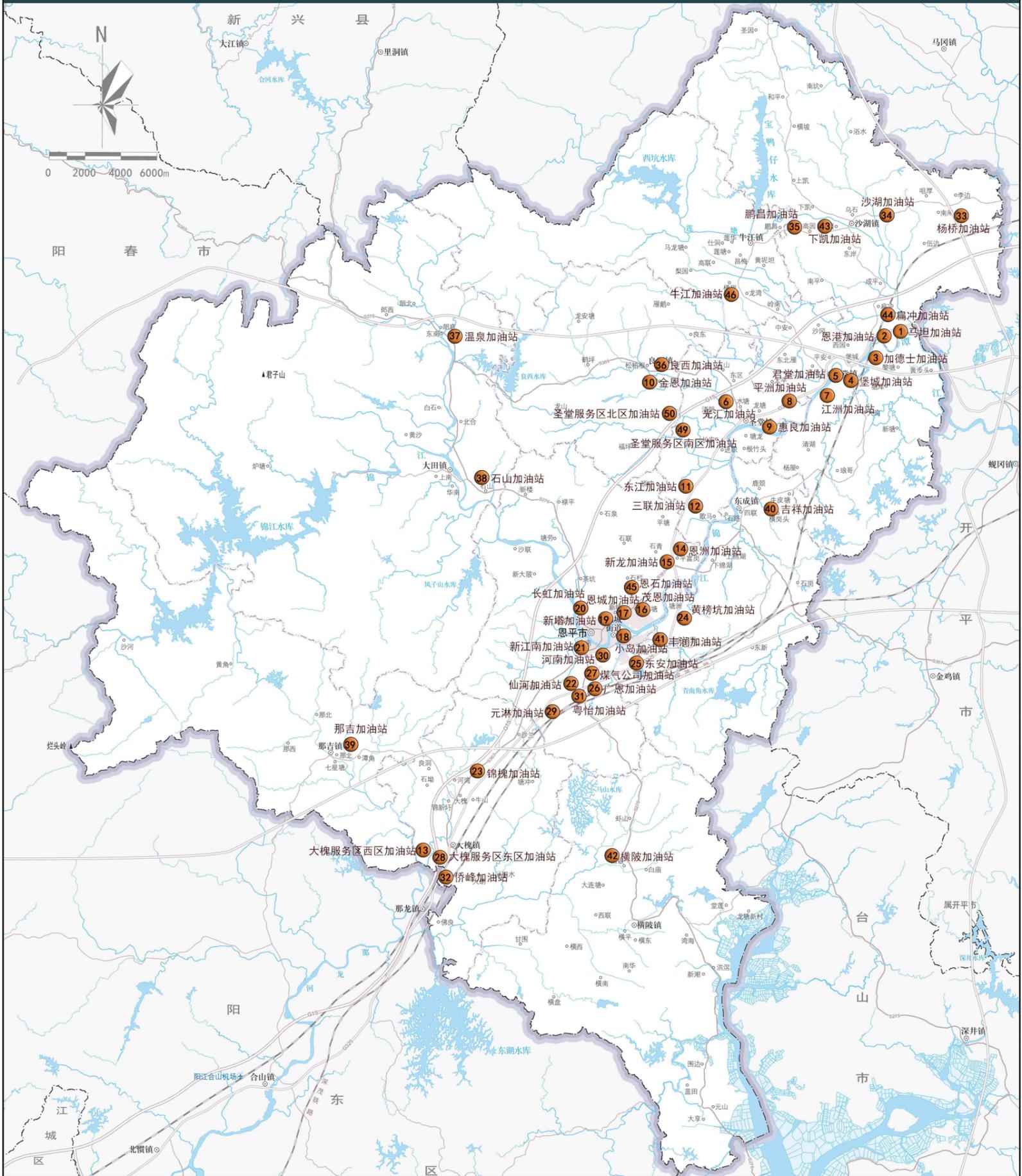
备注：已取得新（迁）建规划确认文件但尚未取得《成品油零售经营批准证书》的加油站纳入新增规划加油站编码表，并注明规划确认文件文号、审批时间及有效期。



附图 1 恩平市中心城区现状加油站分布图

恩平市成品油零售体系“十四五”规划

市域现状加油站分布图



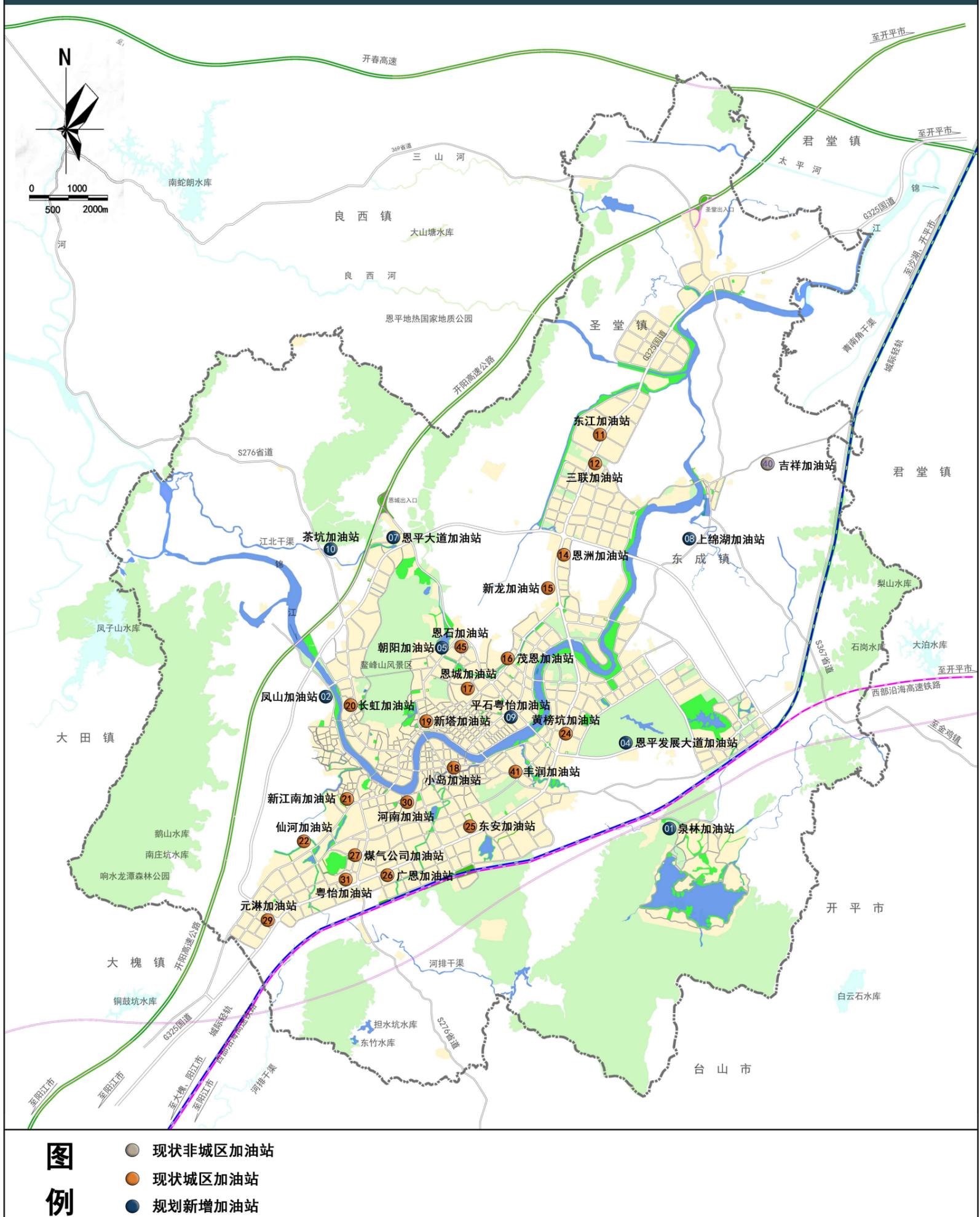
图例 ● 现状加油站

审图号：粤S(2018)130号

附图 2 恩平市域现状加油站分布图

恩平市成品油零售体系“十四五”规划

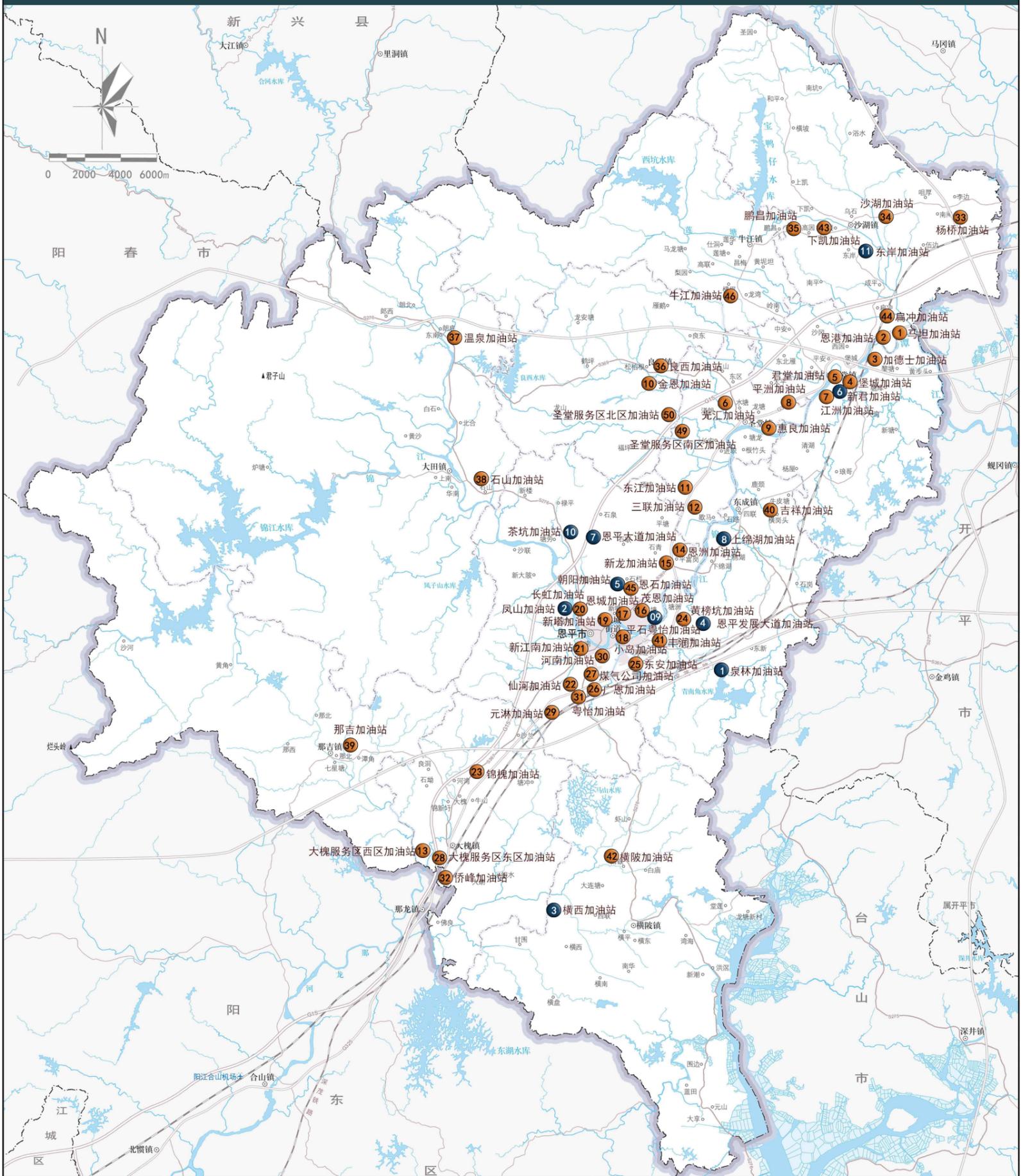
中心城区规划加油站分布图



附图 3 恩平中心城区规划加油站分布图

恩平市成品油零售体系“十四五”规划

市域规划加油站分布图



- 图例**
- 现状加油站
 - 规划加油站

审图号：粤S(2018)130号

附图4 恩平市域规划加油站分布图